



ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Αग्रινίου

Οραματιζόμαστε, Σχεδιάζουμε και Αλλάζουμε το Αγρίνιο

1^η Διαβούλευση

Περιεχόμενο και Στόχοι 1^{ης} Διαβούλευσης

- Αρχική γνωριμία εμπλεκόμενων μερών
- Γενικές πληροφορίες για το ΣΒΑΚ
- Συμμετοχή και συνεισφορά στο ΣΒΑΚ
- Αρμοδιότητες συμμετεχόντων
- Στάδια Υλοποίησης
- Επόμενες δράσεις

Τι είναι το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ);

- Στρατηγικό και Επιχειρησιακό Σχέδιο για τις μεταφορές και τις μετακινήσεις με χρονικό ορίζοντα 10ετίας
- Απαραίτητο προωθητικό εργαλείο για την έγκριση και χρηματοδότηση έργων, προγραμμάτων, συστημάτων και εφαρμογών
- Πλάνο που συνδιαμορφώνεται από το Δήμο, τους κοινωνικούς φορείς και τους δημότες

Τι θα περιέχει η Τελική Έκδοση του ΣΒΑΚ;

- Σαφείς στόχους για την αστική κινητικότητα σε βάθος 10ετίας
- Πλαίσιο εφικτών και ρεαλιστικών προτάσεων για την επίτευξη των στόχων αυτών
- Αναλυτική περιγραφή, ιεράρχηση και κοστολόγηση των προτάσεων του
- Καθορισμό μεθόδων υλοποίησης
- Καθορισμό δεικτών αξιολόγησης της εφαρμογής του

Στόχοι του ΣΒΑΚ

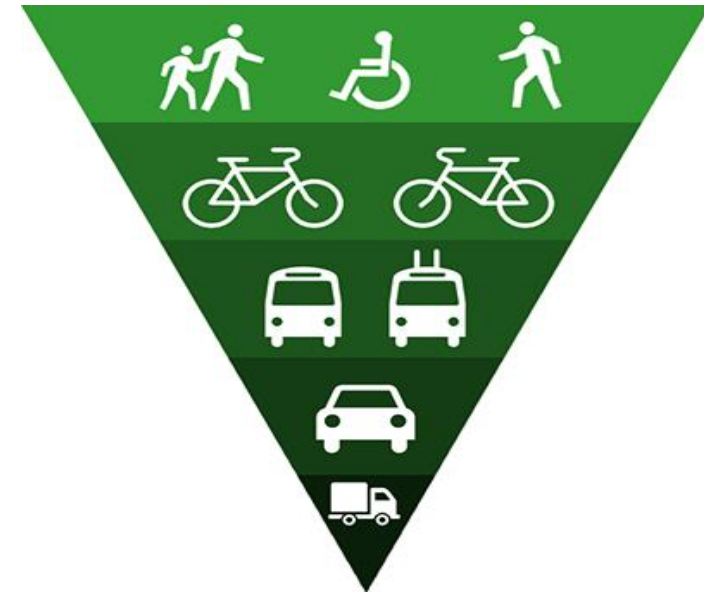
Βασικοί στόχοι του ΣΒΑΚ είναι:

1. Το σύστημα μετακινήσεων να είναι φιλικό και προσβάσιμο για όλους
2. Μείωση του κόστους των μετακινήσεων
3. Ενίσχυση των συνθηκών ασφάλειας των μετακινήσεων
4. Περιορισμός του περιβαλλοντικού αντικτύπου (ρύποι, θόρυβος, αστική υποβάθμιση) των μετακινήσεων
5. Προώθηση των αναπτυξιακών προοπτικών μέσω αναβάθμισης του συστήματος μεταφορών και της διασυνδεσιμότητας του Δήμου
6. Εξασφάλιση της βιωσιμότητας του συστήματος κινητικότητας

Μέθοδοι επίτευξης στόχων ΣΒΑΚ

Οι στόχοι του ΣΒΑΚ επιτυγχάνονται μέσω:

- 1) ενίσχυσης των μέσων μαζικής μεταφοράς (MMM),
- 2) προώθησης των μη μηχανοκίνητων τρόπων μετακίνησης, όπως πεζή, ποδήλατο,
- 3) εξασφάλισης της προσβασιμότητας στο δίκτυο μετακινήσεων για όλους τους χρήστες,
- 4) προαγωγής της οδικής ασφάλειας
- 5) προώθησης της ηλεκτροκίνησης και εναλλακτικών καυσίμων,
- 6) βελτίωσης των συστημάτων ανεφοδιασμού,
- 7) οργάνωσης της στάθμευσης,
- 8) αξιοποίησης νέων τεχνολογιών και έξυπνων συστημάτων



Σε τι διαφέρει το ΣΒΑΚ από μία τυπική κυκλοφοριακή μελέτη;

Παραδοσιακός Συγκοινωνιακός Σχεδιασμός

Έμφαση στη μηχανοκίνητη κυκλοφορία

Βασικός στόχος > Θεωρίες κυκλοφοριακής ροής



Δίνει έμφαση στα μέσα μεταφοράς



Βραχυ/μεσοπρόθεσμος σχεδιασμός



Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

Έμφαση στον άνθρωπο

Βασικός στόχος > Προσβασιμότητα και Ποιότητα Ζωής



Ενιαίος σχεδιασμός λαμβάνοντας υπόψη χρήσεις γης, οικονομική ανάπτυξη, κοινωνικές ανάγκες, περιβαλλοντική ποιότητα και υγεία



Μακροχρόνιο όραμα



Γιατί είναι σημαντικό το ΣΒΑΚ;

Θεσμικά:

- Βάσει εθνικής νομοθεσίας (N. 4784 ΦΕΚ Α 40/16.3.2021) η κατάρτιση ΣΒΑΚ είναι υποχρεωτική για όλους τους ΟΤΑ α' βαθμού με πληθυσμό άνω των 30.000 κατοίκων και για όλους τους ΟΤΑ β' βαθμού.
- Το ΣΒΑΚ θα αποτελέσει ικανό και αναγκαίο εργαλείο για την έγκριση και χρηματοδότηση έργων, προγραμμάτων και συστημάτων κινητικότητας τουλάχιστον για την επόμενη 10ετία. Συγκεκριμένα για ευρωπαϊκά κονδύλια, ήδη από το 2011 στη «Λευκή Βίβλο των Μεταφορών» που εξέδωσε η ευρωπαϊκή επιτροπή αναφέρεται ότι η όποια χρηματοδότηση από τα ταμεία ανάπτυξης και συνοχής της Ε.Ε. θα πρέπει να συνδέεται με υφιστάμενα και εγκεκριμένα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.

Γιατί είναι σημαντικό το ΣΒΑΚ;

Ουσιαστικά:

- Μας επιτρέπει να καθορίσουμε μακροπρόθεσμους στόχους για την πόλη μας και να οργανώσουμε την υλοποίηση τους
- Θα επιφέρει βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων (καλύτερη πρόσβαση στις μετακινήσεις για όλους, ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, μείωση του περιβαλλοντικού αντικτύπου των μετακινήσεων και αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος)
- Θα βοηθήσει την εκπλήρωση των αναπτυξιακών προοπτικών του Δήμου, μέσω εξορθολογισμού του συστήματος κινητικότητας, μείωσης του κόστους μετακινήσεων και ενίσχυσης της ελκυστικότητας του Δήμου

Κατάρτιση του ΣΒΑΚ

Βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας, για την κατάρτιση ΣΒΑΚ απαιτούνται τα εξής βήματα:

Φάση Α΄: Προετοιμασία

- Προετοιμασία (συγκρότηση συμμετεχόντων, συλλογή στοιχείων, δημιουργία υποβάθρων κτλ.)

Φάση Β΄: Ανάπτυξη

- Καθορισμός Διαδικασιών (χρονοδιάγραμμα, δράσεις, προωθητικά μέσα κτλ.)
- Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης και Κατάρτιση Σεναρίων
- Ανάπτυξη Κοινού Οράματος και Στόχων του ΣΒΑΚ
- Ανάπτυξη και Αξιολόγηση Πακέτου Μέτρων
- Κατάρτιση - Υποβολή Σχεδίου Δράσης
- Κοινοποίηση - Εξέταση ΣΒΑΚ

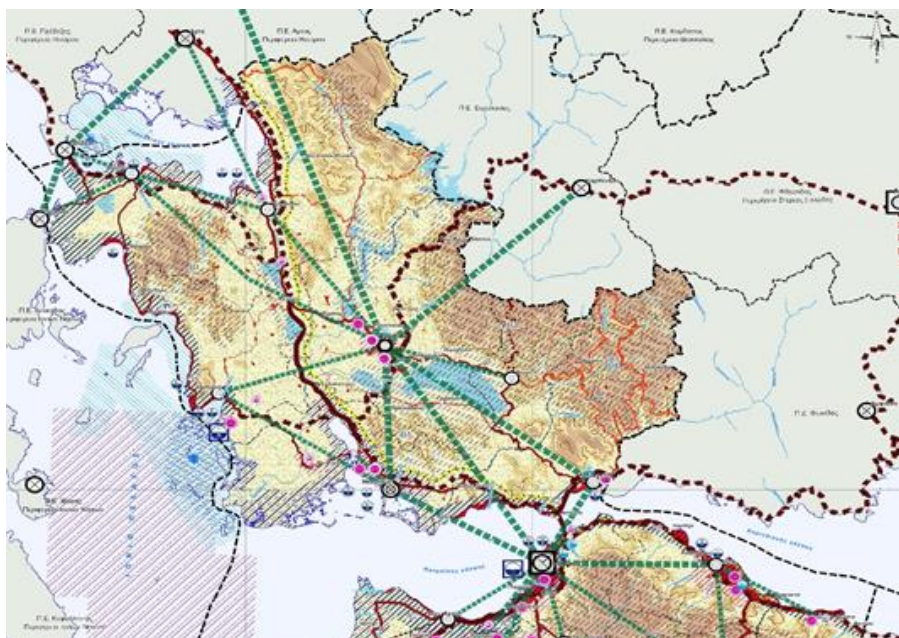
Φάση Γ΄: Υλοποίηση, Παρακολούθηση, Αξιολόγηση

- Κατάρτιση Εκθέσεων Προόδου ανά διετία
- Επικαιροποίηση
- Αξιολόγηση
- Ενσωμάτωση των προτάσεων του ΣΒΑΚ στις επιμέρους τομεακές πολιτικές του Δήμου
- Αναθεώρηση του ΣΒΑΚ, το λιγότερο μετά από 5 έτη και υπό αυστηρές προϋποθέσεις

Διαμόρφωση Οράματος ΣΒΑΚ Δήμου Αγρινίου

Το Όραμα του ΣΒΑΚ για το Δήμο Αγρινίου θα προκύψει από την ανάλυση των προβλημάτων και των αναγκών και θα συνδιαμορφωθεί σταδιακά από τους εμπλεκόμενους φορείς και τη δημοτική αρχή. Σε γενικές γραμμές, οραματιζόμαστε ένα Δήμο κυρίαρχο στη Δυτική Ελλάδα και μία πόλη φιλόξενη, ανθρώπινη, αποδοτική και σύγχρονη.

Αυτό το όραμα για το Δήμο είχε προσδιοριστεί και από το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (BAA) που είχε θέσει ως στόχο να καταστεί το Αγρίνιο πόλη αξιοβέιωτη: ΑΓΡΙΝΙΟ, ΠΟΛΗ ΓΙΑ ΝΑ ΖΕΙΣ!



Βασικά στοιχεία που πρέπει να λάβουμε υπ' όψη:

- Η μητροπολιτική περιοχή του Αγρινίου είναι μία από τις 10 μεγαλύτερες της χώρας
- Το Αγρίνιο είναι το κέντρο δραστηριοτήτων ανώτερης τάξης για μία ευρύτατη περιοχή στη Δυτική Ελλάδα
- Ο Δήμος διαθέτει πληθώρα αναπτυξιακών προοπτικών που δεν έχουν εκπληρωθεί στους τομείς της ενέργειας, της αγροτικής παραγωγής, της βιομηχανίας, των logistics και του τουρισμού, παρόλο που διαθέτει σημαντικά συγκριτικά πλεονεκτήματα όπως φθηνή γη, πλούσιους υδατικούς πόρους, ανθρώπινο δυναμικό και περιοχές αξιοσημείωτου φυσικού κάλλους

Το ΣΒΑΚ πρέπει να προετοιμάσει το έδαφος για το μέλλον της πόλης του Αγρινίου και να εξασφαλίσει τη βιωσιμότητα της κινητικότητας ανθρώπων και αγαθών σε βάθος χρόνου.

Κατευθύνσεις Σχεδιασμού

Οι στόχοι του ΣΒΑΚ καθορίζονται από το όραμα που θα συνδιαμορφωθεί για το Δήμο. Σε κάθε περίπτωση υπάρχουν συγκεκριμένοι βασικοί στόχοι που πρέπει να εκπληρώσει το ΣΒΑΚ και συγκεκριμένες κατευθύνσεις σχεδιασμού που πρέπει να ακολουθήσει για να τους εκπληρώσει.

ΒΑΣΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ

Εκπλήρωση αναπτυξιακών προοπτικών

Ενίσχυση διασυνδεσιμότητας πόλης
Αγρινίου και υπόλοιπου Δήμου

Εξασφάλιση πρόσβασης στις
μετακινήσεις για όλους

Αναβάθμιση αστικού περιβάλλοντος

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

Ανάπτυξη Οδικού Δικτύου (σύνδεση με Ιονία Οδό, ολοκλήρωση εξωτερικού περιφερειακού δακτυλίου, βελτίωση κόμβων στις πύλες της πόλης)

Ενίσχυση ΜΜΜ, σε επίπεδο Δήμου, με εκμετάλλευση χρηματοδοτικών προγραμμάτων και χρήση καινοτόμων συστημάτων

Αναβάθμιση Συνθηκών Οδικής Ασφάλειας

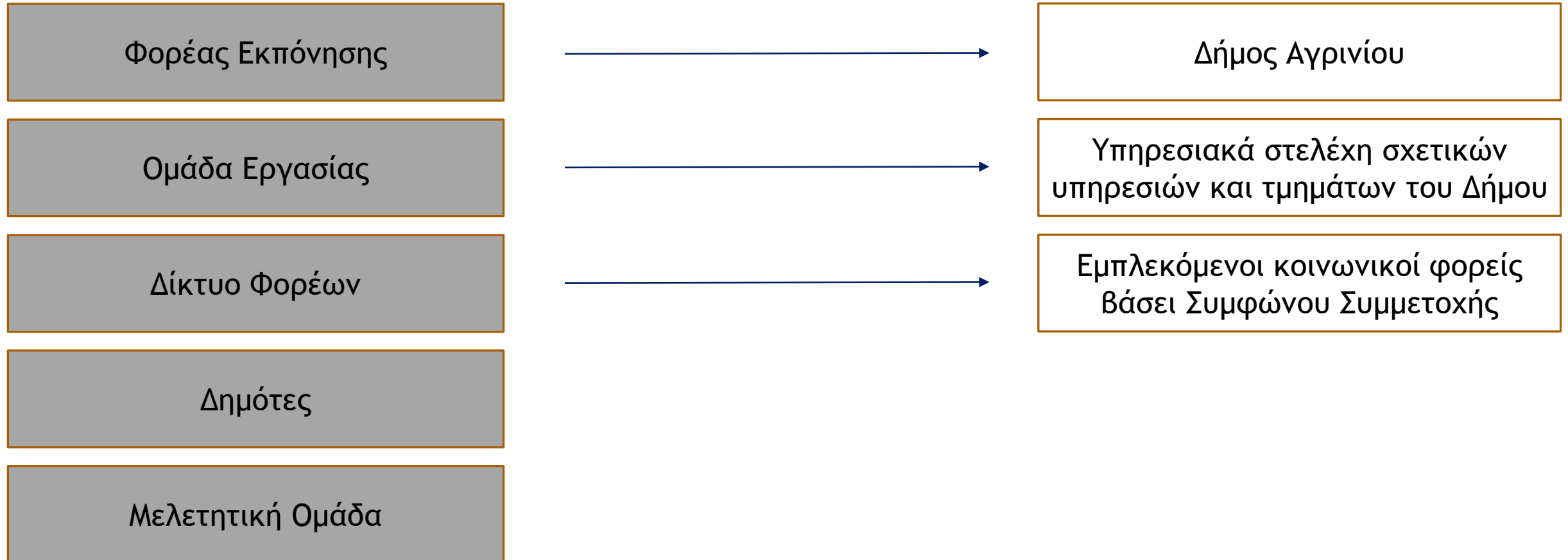
Δημιουργία Δικτύων Ήπιας Μετακίνησης, που θα συνδέουν βασικές αστικές δομές και χώρους πρασίνου

Αναδιοργάνωση και Εκσυγχρονισμός της Στάθμευσης

Αξιοποίηση νέων τεχνολογιών και «έξυπνων» συστημάτων

Ποιοι συμμετέχουν στην εκπόνηση ΣΒΑΚ;

Βασικό στοιχείο των ΣΒΑΚ και κυρίαρχη διαφορά με τον τυπικό κυκλοφοριακό σχεδιασμό είναι η συμμετοχή εμπλεκόμενων κοινωνικών φορέων και πολιτών στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ. Συγκεντρωτικά, τα εμπλεκόμενα μέρη στο ΣΒΑΚ είναι:

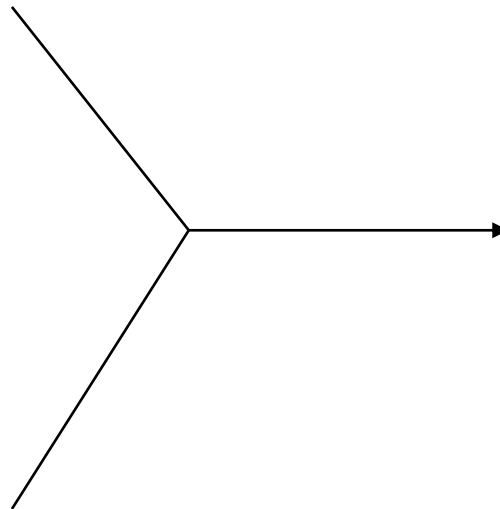


Πώς συμμετέχουν τα εμπλεκόμενα μέρη στην εκπόνηση ΣΒΑΚ;

Φορέας Εκπόνησης

+

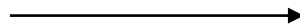
Ομάδα Εργασίας



Αρμοδιότητες:

- Συντονισμός εμπλεκόμενων μερών
- Προώθηση του ΣΒΑΚ και ενημέρωση του κοινού
- Γραμματειακή υποστήριξη
- Κατάρτιση Σχεδίου Δράσης του ΣΒΑΚ
- Έγκριση του ΣΒΑΚ
- Υλοποίηση και Παρακολούθηση του ΣΒΑΚ
- Επικαιροποίηση/Αναθεώρηση του ΣΒΑΚ

Δίκτυο Φορέων



Το Δίκτυο Φορέων συγκροτείται από το Δήμο, μέσω υπογραφής Συμφώνου Συμμετοχής.

Οι φορείς του Δικτύου είναι σε ανοιχτή επικοινωνία με το Δήμο, μπορούν να καταθέσουν απόψεις στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ και συμμετέχουν στις Διαβουλεύσεις του ΣΒΑΚ μέσω καθορισμένου εκπροσώπου.

Αρμοδιότητες:

- Παροχή στοιχείων και δεδομένων ανά πεδίο δράσης
- Συμμετοχή στην ανάπτυξη κοινού οράματος
- Παράθεση προβλημάτων και αναγκών κινητικότητας
- Κατάθεση απόψεων για τις προτάσεις του ΣΒΑΚ
- Υποστήριξη στην υλοποίηση και εκπλήρωση των στόχων του ΣΒΑΚ

Συμμετοχή Δημοτών

Βασικό στοιχείο του ΣΒΑΚ είναι η ενεργή συμμετοχή των δημοτών. Η συμμετοχή αυτή θα γίνει με τη χρήση ερωτηματολογίων αλλά και μέσα από την ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ και τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης. Το 1^ο ερωτηματολόγιο του ΣΒΑΚ έχει ήδη αναρτηθεί και είναι απαραίτητη η μαζική συμπλήρωση του από τους δημότες.

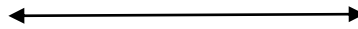
Στόχοι της συμμετοχής των δημοτών στο ΣΒΑΚ είναι:

1. Η καταγραφή προβλημάτων και αναγκών κινητικότητας
2. Η καταγραφή χαρακτηριστικών μετακίνησης
3. Η δήλωση εκτιμήσεων και προθέσεων των δημοτών
4. Η αξιολόγηση των προτεινόμενων παρεμβάσεων του ΣΒΑΚ
5. Η γείωση των στόχων, των μεθόδων και των προτάσεων του ΣΒΑΚ στην κοινωνία

Στάδια Εκπόνησης του ΣΒΑΚ

Το ΣΒΑΚ εκπονείται σε τρία Στάδια με χρονική αλληλουχία, ενώ υπάρχουν και παράλληλες Δράσεις που θα γίνονται καθ' όλη τη διάρκεια εκπόνησης του ΣΒΑΚ (πχ λειτουργία ιστοσελίδας, ενημέρωση κοινού κτλ.). Σε κάθε Στάδιο αντιστοιχεί και μία διαδικασία Διαβούλευσης. Το περιεχόμενο και τα συμπεράσματα των διαβουλεύσεων κοινοποιούνται μέσω της ιστοσελίδας του ΣΒΑΚ.

1° Στάδιο: Καταγραφή, Ανάλυση και Αξιολόγηση Υφιστάμενης Κατάστασης



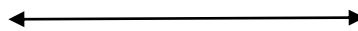
1η Διαβούλευση: Ενημέρωση δημοτών και φορέων για το ΣΒΑΚ, προκαταρκτική συζήτηση για τις ανάγκες και τις ευκαιρίες κινητικότητας

2° Στάδιο: Γένεση Επιλογών και Διαμόρφωση Προκαταρκτικών Προτάσεων



2η Διαβούλευση: Διερεύνηση εναλλακτικών σεναρίων - Παρουσίαση, αξιολόγηση και συμπλήρωση προκαταρκτικών προτάσεων

3° Στάδιο: Οριστικοποίηση Προτάσεων και Σχεδίου Δράσης



3η Διαβούλευση: Οριστικοποίηση προτάσεων ΣΒΑΚ και διαδικασιών εφαρμογής τους

Επόμενες Δράσεις 1^{ου} Σταδίου του ΣΒΑΚ με την υποστήριξη των φορέων

- Συλλογή στοιχείων σχετικών με ζητήματα κινητικότητας
- Κατάθεση προβλημάτων και αναγκών κινητικότητας, εγγράφως μέσω της ιστοσελίδας του ΣΒΑΚ
- Συμμετοχή στην έρευνα μετακινήσεων (ερωτηματολόγιο) του ΣΒΑΚ. Ο σύνδεσμος [<https://www.surveymonkey.com/r/VVHJ2VD>] μπορεί να βρεθεί στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ και στη σελίδα του ΣΒΑΚ στο Facebook

Ενδεικτικά Στοιχεία αναγκαία για το ΣΒΑΚ

ΣΥΜΜΕΤΕΧΩΝ ΦΟΡΕΑΣ	ΑΝΑΓΚΑΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
Δήμος Αγρινίου	Υπόβαθρα, Καθεστώς Στάθμευσης, Προγραμματισμός Έργων, Κανονισμοί Λειτουργίας	Σχέδια, Προγράμματα, Συστήματα, Σχετικές Μελέτες, Αποφάσεις ΔΣ
Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας	Υπερκείμενος Σχεδιασμός, Λειτουργία Περιφερειακού Οδικού Δικτύου	Σχετικές Μελέτες και Προγράμματα, Συστήματα Σηματοδότησης
Τμήμα Τροχαίας Αγρινίου	Ατυχήματα	Αριθμός, Είδος, Θέση, Χρόνος
Τ.Ε.Ε - Περιφερειακό Τμήμα Αιτωλοακαρνανίας	Επιστημονικές Μελέτες και Δράσεις	Αναλύσεις, Συμπεράσματα
Επιμελητήριο Αιτωλοακαρνανίας	Δραστηριότητα	Αριθμός Μελών, Χωροθέτηση Σημαντικών Δομών, Χαρακτηριστικά Μεταφορικών Αλυσίδων
Εμπορικός Σύλλογος Αγρινίου «Ο Ερμής»	Δραστηριότητα	Αριθμός Μελών, Στοιχεία Εμπορικής Κίνησης, Ανεφοδιαστική Λειτουργία
ΚΤΕΛ Αιτωλοακαρνανίας Α.Ε.	Χαρακτηριστικά Δρομολογίων	Προορισμοί, Συχνότητα, Διάρκεια, Στάσεις, Επιβατική Κίνηση, Κόστος Εισιτηρίων
Αστικό ΚΤΕΛ Αγρινίου Α.Ε.	Χαρακτηριστικά Δρομολογίων	Προορισμοί, Συχνότητα, Ανταποκρίσεις, Διάρκεια, Στάσεις, Επιβατική Κίνηση, Κόστος Εισιτηρίων
Σωματείο Ραδιοταξί Αγρινίου	Δραστηριότητα	Αριθμός Μελών, Χώροι Αναμονής, Στοιχεία Κίνησης
Γενικό Νοσοκομείο Αγρινίου	Λειτουργία	Αριθμός Προσωπικού, Στοιχεία Κίνησης ασθενών και επισκεπτών, προβλήματα πρόσβασης, προβλήματα διασύνδεσης με άλλες υγειονομικές δομές
Σύλλογος Ατόμων με Αναπηρίες «Απόστολος Λουκάς»	Εντοπισμός Προβλημάτων και Αναγκών	Καταγραφή προβλημάτων που σχετίζονται κυρίως με το δίκτυο μετακίνησης πεζών και αφορούν την πρόσβαση και την ασφάλεια